38269502444

ASSEMBLAGE/INSTALLATION

Modèles à entraînement par courroie ou par chaîne

FACTEURS À CONSIDÉRER AVANT L'INSTALLATION

Cet ouvre-porte comprend les pièces et les accessoires nécessaires pour une installation dans la PLUPART des garages et sur la PLUPART des portes de garage. Plusieurs sortes de garages et de portes de garage existent. Vous pourriez avoir besoin de pièces et d'accessoires supplémentaires pour une installation dans VOTRE garage et sur VOTRE porte de garage. Lorsque vous passerez en revue ces instructions, portez une attention particulière aux articles supplémentaires dont vous pourriez avoir besoin. Si vous avez besoin d'aide afin de trouver un détaillant Genie®, appelez le service à la clientèle au 1 800 35-GENIE.

Quelques endroits précis peuvent nécessiter des matériaux supplémentaires. **Mesurez la hauteur de votre porte. Vous aurez besoin d'une trousse de rallonge pour rail pour les portes qui mesurent de 2,13 m jusqu'à 2,44 m de hauteur afin qu'elles puissent s'ouvrir complètement.**
Consultez la section 3. - Repérez le linteau au-dessus de la porte de garage où les ressorts de torsion sont montés. Est-ce qu'il existe un espace adéquat au-dessus des ressorts afin de permettre l'installation du support de linteau? Si ce n'est pas le cas ou si vous n'êtes pas certain, vous aurez probablement besoin d'un morceau de bois d'œuvre de 2 po x 6 po fixé d'un montant de cloison à l'autre. **Consultez la section 5.** - Emplacement de l'installation de l'ouvre-porte. Si vous avez un plafond fini, vous aurez besoin d'un coin de fer fixé sur les fermes. **Consultez la section 8.** - Y'a-t-il du bois le long des rails de porte près du plancher, où le Safe-T-Beam® sera installé, ou aurez-vous besoin de fixations ou dautres matériaux afin de l'installer sur le rail? Aurez-vous besoin de rallonges de support ou de blocs de bois afin d'éloigner suffisamment le Safe-T-Beam du mur afin qu'il puisse « voir » au-delà de la quincaillerie de porte?

Y a-t-il une prise de courant à une distance d'environ 0,91 m de l'endroit où vous installerez l'ouvre-porte? Si ce n'est pas le cas, veuillez communiquer avec un électricien qualifié.

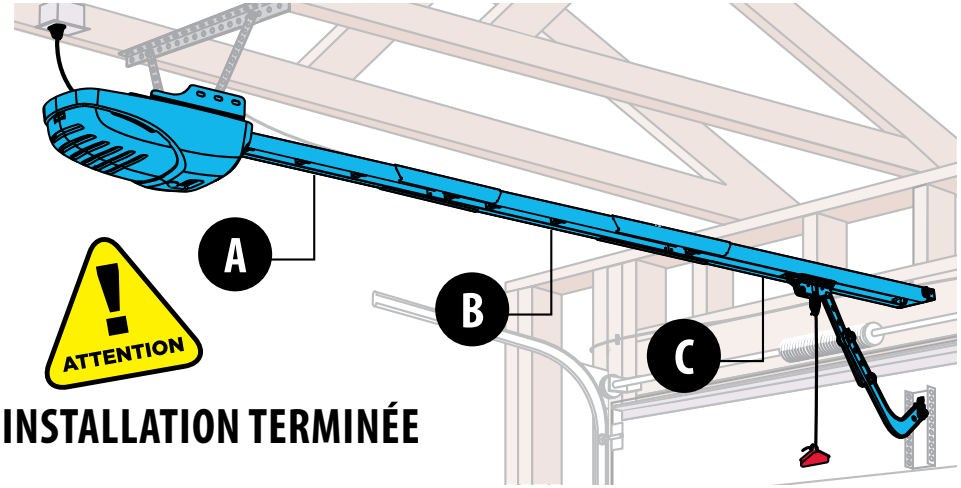
Vérifiez l'état de votre porte et de toute sa quincaillerie : rails, ressorts, charnières et roulettes. Y a-t-il des pièces desserrées ou qui vous paraissent usées? Le cas échéant, appelez un réparateur professionnel pour une évaluation ou des réparations. **NE TENTEZ PAS D'AJUSTER LES RESSORTS OU LES PIÈCES QUI Y SONT FIXÉES.**

Ouvrez la porte manuellement. Bouge-t-elle librement et en douceur? Vérifiez l'équilibre de la porte en la soulevant manuellement de façon à ce qu'elle soit ouverte de moitié et relâchez-la. Elle devrait rester en place ou redescendre très lentement. Si ce n'est pas le cas, appelez un réparateur professionnel pour effectuer des réparations.

Retirez toutes les cordes et retirez ou désactivez tous les verrous fixés à la porte de garage. Nous vous recommandons également de retirer les poignées en T. Nous vous recommandons de garder les poignées de levage en boucle fermée sans pièces protubérantes.

VIDÉO SUR L'ASSEMBLAGE ET L'INSTALLATION

Balayez ce code pour visionner la vidéo sur l'installation ou consultez le site Web de Genie à l'adresse suivante: www.GenieCompany.com



INSTALLATION TERMINÉE

CONSIGNES IMPORTANTES CONCERNANT L'INSTALLATION

DANGERS POTENTIELS

Les portes basculantes sont lourdes et volumineuses et elles bougent grâce à un ressort sous tension. Les moteurs électriques peuvent causer des blessures, donc votre sécurité, et celle des autres, tienent à votre lecture des instructions de cette affiche sur l'installation. Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas les instructions indiquées, communiquez avec The Genie Company au (**1-800-35-Genie**) ou avec votre détaillant local autorisé Genie Factory. Dans cette section et les suivantes, les mots Danger, Avertissement et Attention sont utilisés pour souligner les consignes de sécurité importantes.

⚠ DANGER indique un risque imminent qui entraînera la mort ou des blessures graves s'il n'est pas prévenu.

⚠ AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ MISE EN GARDE indique un risque potentiel qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels.

REMARQUE indique des mesures importantes à suivre ou des considérations importantes.

⚠ AVERTISSEMENT

AFIN DE RÉDUIRE LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES OU DE MORT

LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ, LES INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION ET LE MODE D'EMPLOI. Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas une des instructions présentées, communiquez avec The Genie® Company ou avec votre détaillant local autorisé Genie® Factory.

- **N'installez PAS** l'ouvre-porte sur une porte mal équilibrée. Une porte mal équilibrée peut entraîner des blessures graves. Les réparations et ajustements aux câbles, à l'ensemble de ressorts et à toute quincaillerie doivent être effectués par une personne qualifiée à l'aide des bons outils et en suivant les instructions.
- Avant d'installer l'ouvre-porte, retirez toutes les cordes et désactivez tous les verrous fixés à la porte de garage.
- Si possible, installez l'ouvre-porte à au moins 2,13 m du plancher. Si vous disposez d'un ouvre-porte doté d'un système de déverrouillage de secours, installez celui-ci à portée de la main, mais à une distance d'au moins 1,83 m du plancher et à distance de tout véhicule afin d'éviter un déclenchement accidentel.
- **Ne branchez PAS** l'ouvre-porte sur une prise de courant avant d'en recevoir la consigne.
- Placez le bouton de la console murale : A) À proximité de la porte. B) À au moins 1,52 m de hauteur afin qu'il ne soit pas accessible aux enfants. C) À distance de toutes les pièces mobiles de la porte.
- Placez l'étiquette d'avertissement de risque de coincement près du bouton mural ou de la console. Installez la poignée de déverrouillage d'urgence sur le cordon de déverrouillage d'urgence.
- La porte doit remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,81 cm situé sur le plancher, au centre de l'ouverture de porte. Il s'agit de l'équivalent d'une planche de 2 po x 4 po posée à plat sur le sol.

⚠ AVERTISSEMENT

Une porte mobile peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- Assurez-vous qu'il n'y a personne à proximité de l'ouverture lorsque la porte est en mouvement.
- **NE LAISSEZ PAS** les enfants jouer avec l'ouvre-porte.
- **N'UTILISEZ PAS** une porte qui se bloque ou dont le ressort est brisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Un choc électrique peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- Coupez l'alimentation électrique avant de retirer le couvercle de l'ouvre-porte.
- Lorsque vous replacez le couvercle, assurez-vous de ne pas pincer les fils électriques et de les tenir à distance des pièces mobiles.
- L'ouvre-porte doit être mis à la terre de façon appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT: TENSION ÉLEVÉE DU RESSORT

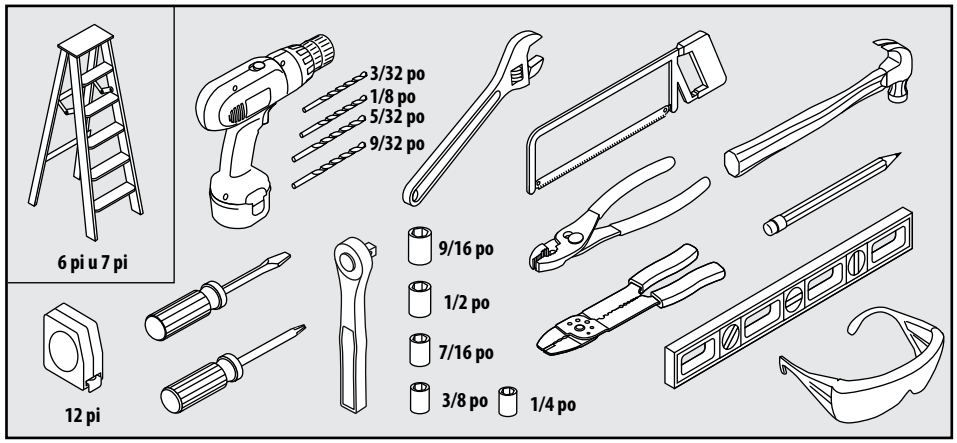
- **NE TENTEZ PAS** de retirer, de réparer ou de régler les ressorts ou toute pièce sur laquelle les ressorts de la porte sont fixés, comme des blocs de bois, des supports en acier, des câbles ou autres articles semblables.
- Les réparations et ajustements doivent être effectués par un technicien en installation de systèmes de porte qualifié à l'aide des bons outils et en suivant les instructions.

ARRÊTEZ

SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS OU SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE :
NE RETOURNEZ PAS **au magasin.**
Communiquez avec Genie au 1 800 354-3643 ou consultez le www.geniecompany.com.

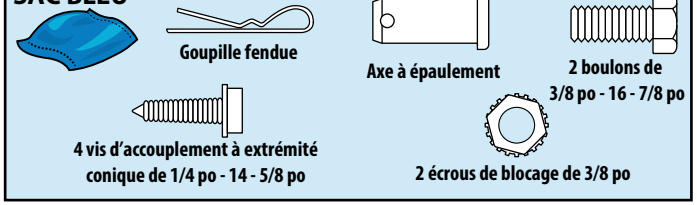
ARRÊTEZ

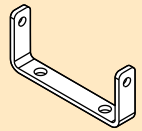
OUTILS RECOMMANDÉS



SACS DE QUINCAILLERIE

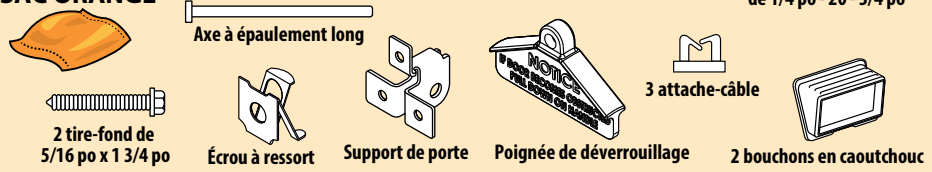
SAC BLEU



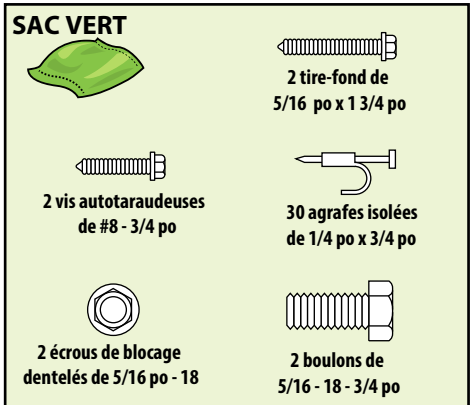

Support de linteau

3 vis autotaraudeuses de 1/4 po - 20 - 3/4 po

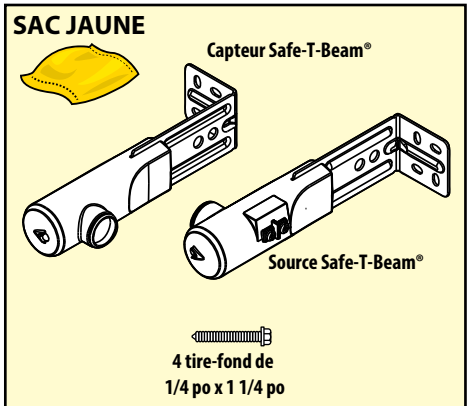
SAC ORANGE



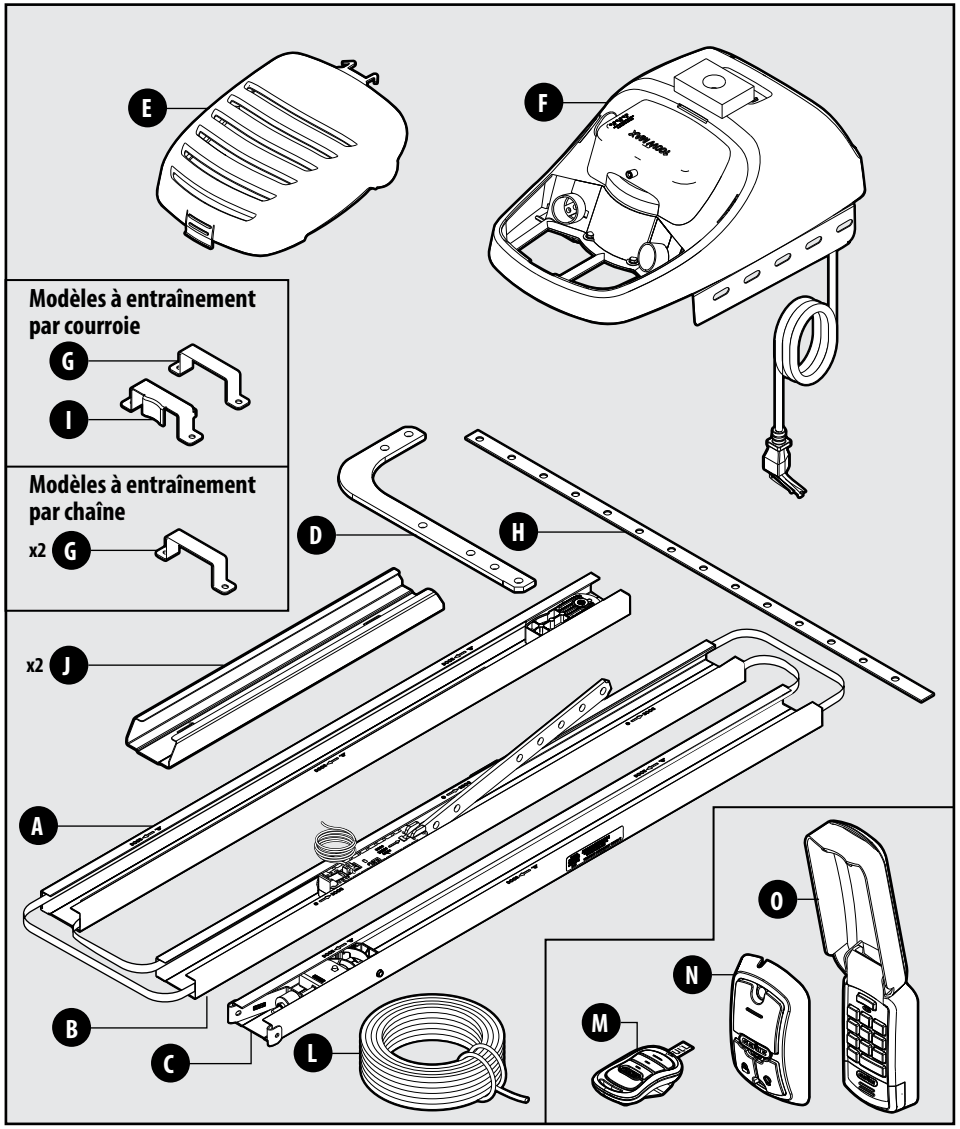
SAC VERT



SAC JAUNE



PIÈCES INCLUSES



LISTE DES PIÈCES

- **(A)** Rail d'extrémité de la tête motorisée
- **(B)** Rail central
- **(C)** Rail d'extrémité de la porte
- **(D)** Bras de porte courbé
- **(E)** Couvercle de la lentille de la tête motorisée
- **(F)** Tête motorisée
- **(G)** Support de fixation du rail
- **(H)** Traverses
- **(I)** Support de fixation du rail, entraînement par courroie
- **(J)** Raccord pour rail
- **(L)** Safe-T-Beam avec fil de connexion murale
- **(M)** Télécommande
- **(N)** Console murale
- **(O)** Clavier sans fil (offert en option avec certains modèles)

1 ENSEMBLE DE RAIL (SAC VERT)

ATTENTION

1. **Vérifiez la hauteur de la porte. Les portes qui mesurent de 2,13 m jusqu'à 2,44 m de hauteur nécessitent une trousse de rallonge pour rail (offerte dans les principaux magasins de détail).**
2. **Si vous avez besoin d'une trousse de rallonge pour rail, VOUS DEVEZ LIRE L'INTÉGRALITÉ DES INSTRUCTIONS DE LA TROUSSE DE RALLONGE AINSI QUE LES AVERTISSEMENTS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION.**

1a. Glissez le rail d'extrémité de la tête motorisée (A) vers la position appropriée.

1b. Glissez le rail d'extrémité de la porte (C) vers la position appropriée.

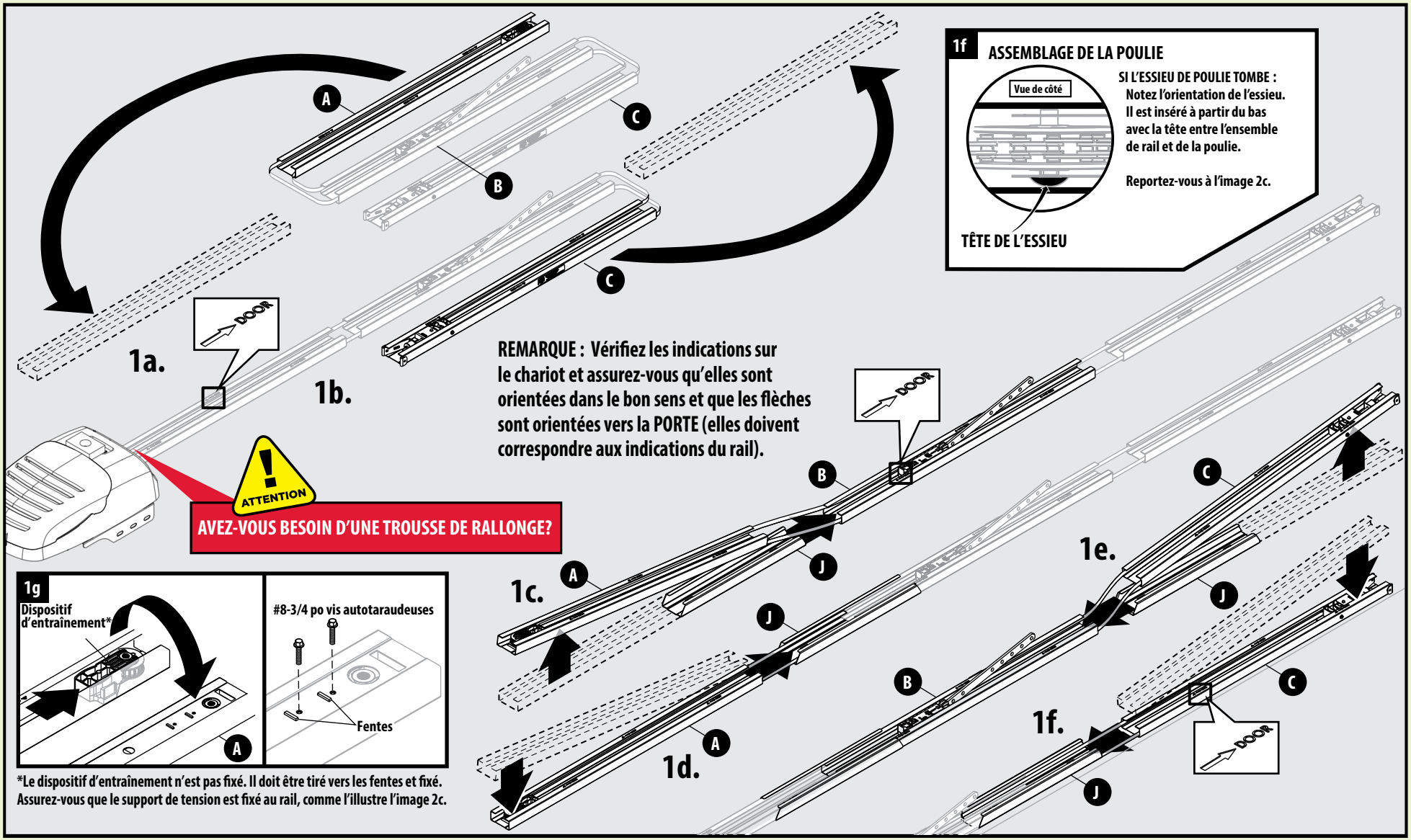
1c. Soulevez légèrement le rail d'extrémité de la tête motorisée (A) et glissez le raccord pour rail (J) sur le rail central (B).

1d. Abaissez le rail d'extrémité de la tête motorisée (A) et glissez-le sur le raccord pour rail (J) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

1e. Soulevez légèrement le rail d'extrémité de la porte (C) et glissez le raccord pour rail (J) sur le rail central (B).

1f. Abaissez le rail d'extrémité de la porte (C) et glissez-le sur le raccord pour rail (J) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

1g. Glissez le dispositif d'entraînement sur la partie avant du rail d'extrémité de la tête motorisée. Assurez-vous que la chaîne ou la courroie est installée autour du dispositif. Retournez l'ensemble de rail et placez l'ensemble du dispositif d'entraînement dans les trous. Fixez l'ensemble du dispositif d'entraînement au rail à l'aide de deux vis.



*Le dispositif d'entraînement n'est pas fixé. Il doit être tiré vers les fentes et fixé. Assurez-vous que le support de tension est fixé au rail, comme l'illustre l'image 2c.

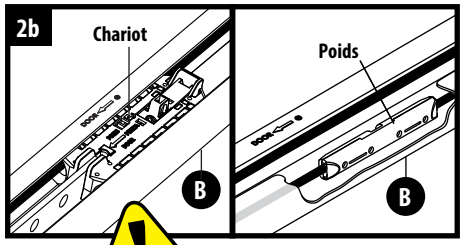
2 RÉGLAGE DE LA TENSION DU RAIL

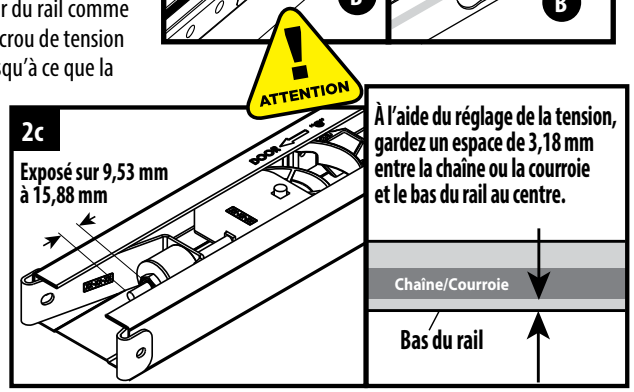
2a. Vous devez tendre la chaîne ou la courroie à l'intérieur du rail.

2b. Assurez-vous que le chariot et le poids ne sont pas engagés. Pour dégager le chariot, tirez sur la corde rouge et éloignez le chariot du poids.

2c. Avant de serrer, assurez-vous que le support de tension est fixé à l'intérieur du rail comme l'illustre l'image 2c. Serrez l'écrou de tension à la main à l'aide d'une clé jusqu'à ce que la chaîne ou la courroie se trouve à environ 3,18 mm au-dessus de l'extrémité inférieure du rail, calculé à partir du centre du rail.

Filetage exposé à l'écrou de tension (environ) :
Courroie = 9,53 mm à 12,7 mm
Chaîne = 12,7 mm à 15,88 mm





3 INSTALLATION DU RAIL À LA TÊTE MOTORISÉE (SAC BLEU)

3a. Retournez le rail (A) en vous assurant que le côté ouvert est orienté vers le bas. Abaissez le dispositif d'entraînement au-dessus de l'arbre cannelé de la tête motorisée de façon à ce que la lentille de la lumière soit orientée à l'opposé de la porte.

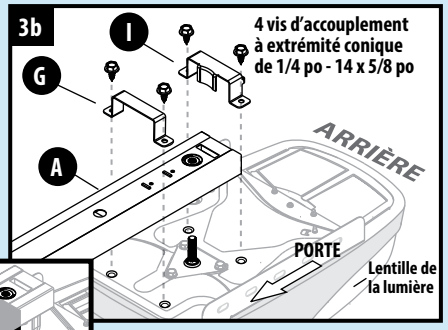
3b. Placez les supports de fixation (G) du rail sur le rail et alignez-les aux trous situés sur la tête motorisée.

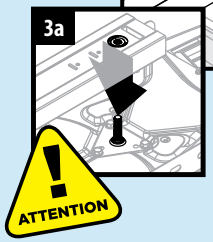
3c. Pour les modèles à entraînement par courroie, alignez la languette du support (I) à la fente et alignez les trous de la tête motorisée.

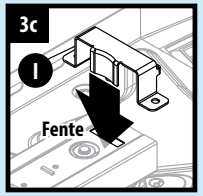
Pour les modèles à entraînement par chaîne, utilisez un autre support (G) et alignez-le aux trous situés sur la tête motorisée.

3d. Serrez complètement les vis de 1/4 po - 14 - 5/8 po. Évitez de serrer excessivement.

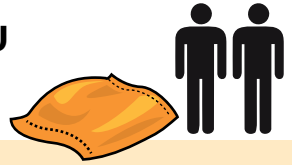
REMARQUE : *Afin de prévenir les dommages au détecteur de mouvement, NE retirez PAS le coussin en mousse du dessous de la tête motorisée.*







4 INSTALLATION DU SUPPORT DU RAIL SUR LE LINTEAU (sac orange)



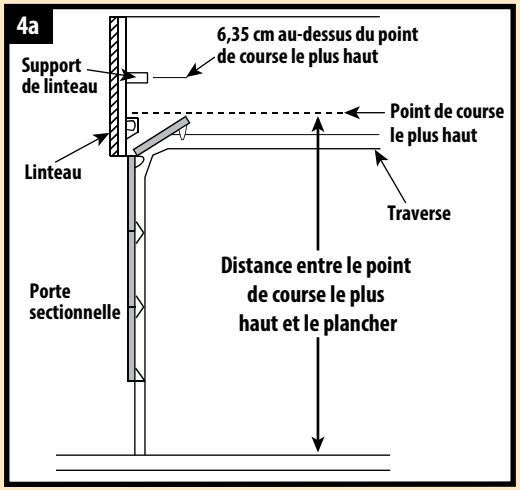
4a. Déterminez « le point de course le plus haut de la porte » :
1. Montez sur une échelle à côté de votre porte de garage.
2. Demandez à quelqu'un d'ouvrir la porte lentement.
3. Repérez le point le plus haut de la porte ouverte, lorsqu'elle se trouve au-dessus des rails de porte. Il s'agit du point le plus haut de la porte en position ouverte. Dans le cas des portes sectionnelles, il s'agit généralement de l'endroit où le galet supérieur de la porte sort de la portion courbée du rail et passe à la section horizontale lorsque la porte est ouverte.
4. À l'aide d'un ruban à mesurer, déterminez la distance entre le point de course le plus haut et le plancher.

4b. Faites une marque sur le linteau au point de course le plus haut, de préférence au centre de la porte (mesuré d'un côté à l'autre).

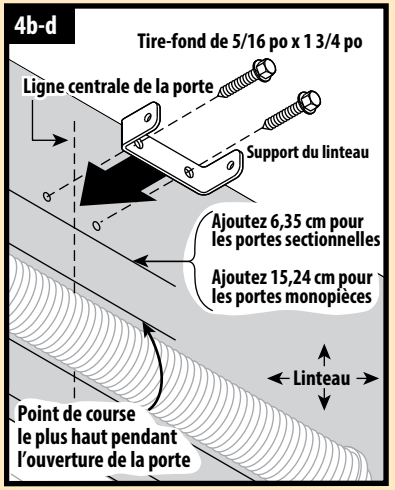
4c. Placez le support du linteau au-dessus du point de course le plus haut :
- **6,35 cm au-dessus du point de course le plus haut pour les portes sectionnelles (à charnières).**
- **15,24 cm au-dessus du point de course le plus haut pour les portes monopièces (sans charnières).**

4d. Percez des avant-trous dans le linteau à l'aide d'un foret de 5/32 po, puis fixez le support à l'aide de tire-fond de 5/16 po x 1 3/4 po.

Point de course le plus haut



Installation typique



⚠ AVERTISSEMENT

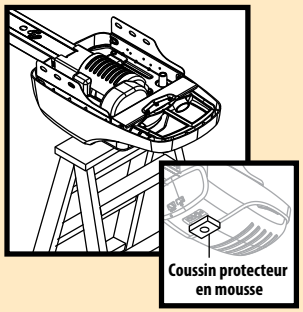
Les ressorts de la porte sont soumis à une forte tension. Si un ressort ou un axe gêne l'installation, mesurez au-dessus du ressort ou de l'axe au point central de la porte de garage et marquez cet emplacement pour le support de linteau. **NE TENTEZ PAS DE DÉPLACER, DE RÉGLER OU DE RETIRER LE RESSORT DE LA PORTE.**

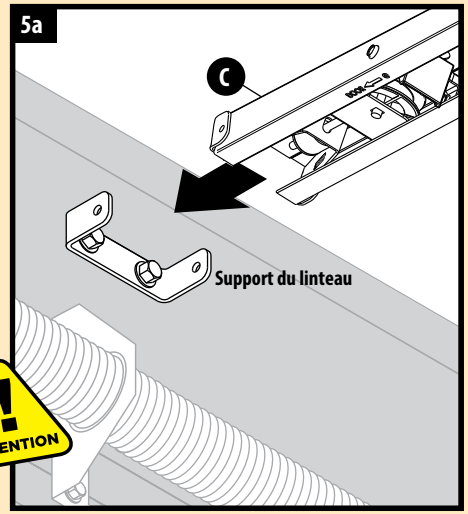
⚠ MISE EN GARDE

Le support de linteau doit être fixé à l'armature du garage. **NE le fixez PAS** à une cloison sèche, à un panneau de particules, à du plâtre ou à un autre matériau semblable.

5 INSTALLATION DU RAIL SUR LE SUPPORT (SAC ORANGE)

5a. Soulevez l'ensemble de tête motorisée et placez le rail d'extrémité de la porte (C) à l'intérieur du support.



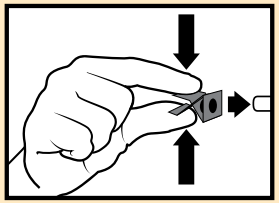


REMARQUE : *Soutenez la tête motorisée sur un escabeau de 1,83 m ou de 2,13 m et demandez l'aide d'une autre personne pour cette étape.*

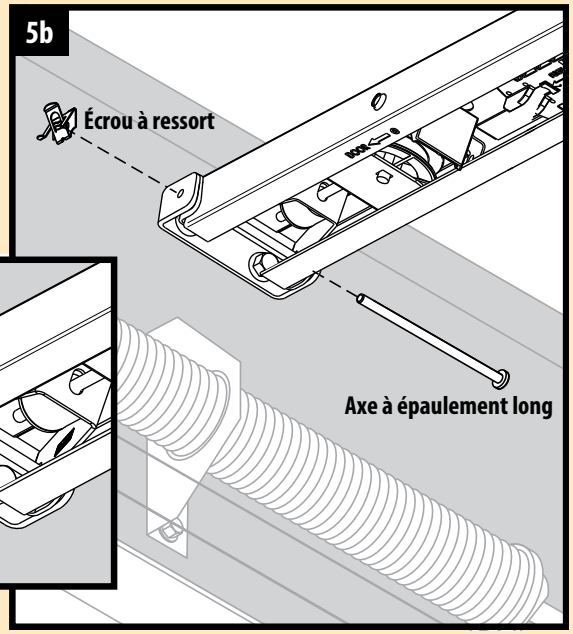
5b. Alignez les trous situés sur le rail avec les trous situés sur le support.

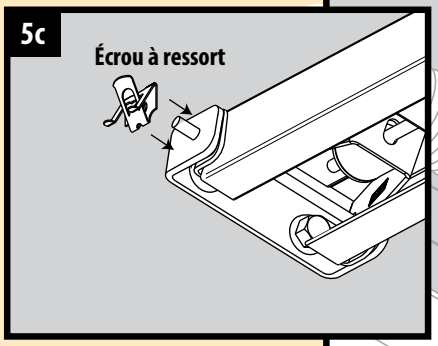
5c. Glissez l'axe à épaulement dans les trous du rail et du support et fixez-le à l'aide de l'écrou à ressort en pressant ensemble les extrémités de l'écrou à ressort.

5d. Glissez le chariot près de la tête motorisée.

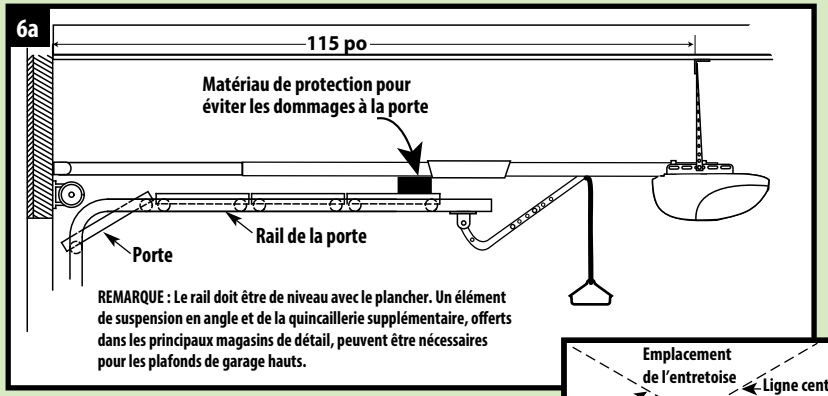


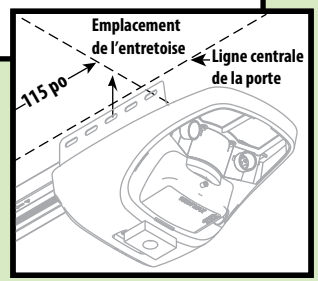
Pressez ensemble les extrémités de l'écrou à ressort et fixez-le sur la tige.





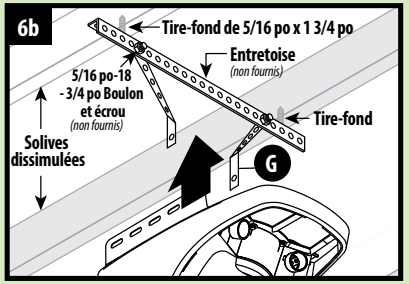
6 INSTALLATION DE LA TÊTE MOTORISÉE AU PLAFOND (SAC VERT)





6a. Dans la mesure du possible, soulevez et soutenez la tête motorisée pendant qu'une autre personne ouvre complètement la porte. **Insérez une planche de 2 po x 4 po, un carton ou une serviette entre la porte et le rail afin de protéger la porte.** Placez la tête motorisée sur la ligne centrale de la porte et laissez-la reposer sur la planche. Sinon, mesurez et faites une marque sur le plafond à 2,92 m à partir du linteau, alignée avec la ligne centrale de la porte.

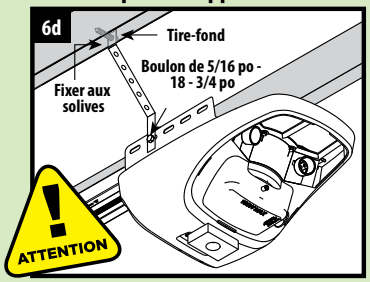
6b. Inclinez les traverses (G) et fixez-les aux solives à l'aide des deux tire-fond de 5/16 po x 1 3/4 po fournis dans le sac vert. Si le plafond est fini, fixez une entretoise *(non fournie)* aux solives à l'aide de tire-fond et fixez les traverses à l'entretoise à l'aide de boulons et d'écrous de 5/16 po - 18 *(non fournis)*.



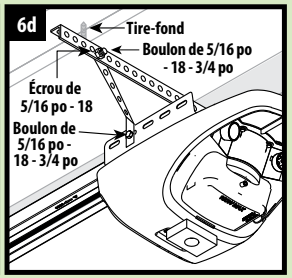
6c. Soulevez la tête motorisée de façon à ce qu'il y ait suffisamment d'espace entre la porte et le rail. Coupez ou pliez les traverses au besoin pour les aligner à la tête motorisée et pour que le rail soit de niveau.

6d. Fixez la tête motorisée aux traverses à l'aide des boulons et des écrous de 5/16 po - 18 - 3/4 po fournis dans le sac vert. Assurez-vous que la tête motorisée est centrée sur la porte et **retirez la planche de 2 po x 4 po ainsi que tout autre matériel de protection.**

Plafond à poutres apparentes



Plafond fini



7 INSTALLATION DU SUPPORT DE PORTE À LA PORTE (sac orange)

Porte sectionnelle (installation typique) :

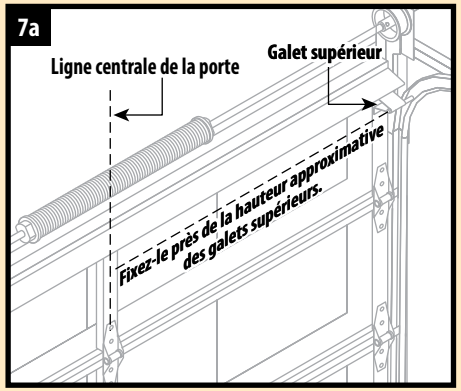
7a. Placez le support au centre de la porte. Fixez-le près de la hauteur approximative des galets supérieurs.

7b. À l'aide du support, marquez l'emplacement des trous sur la porte ou le cadre.

7c. Percez des avant-trous à l'aide d'un foret de 1/8 po dans la porte.

7d. Fixez à l'aide de vis autotaraudeuses de 1/4 po - 20 - 3/4 po.

7e. Certains fabricants de portes de garage fournissent des supports de porte qui PEUVENT convenir aux bras de porte Genie.



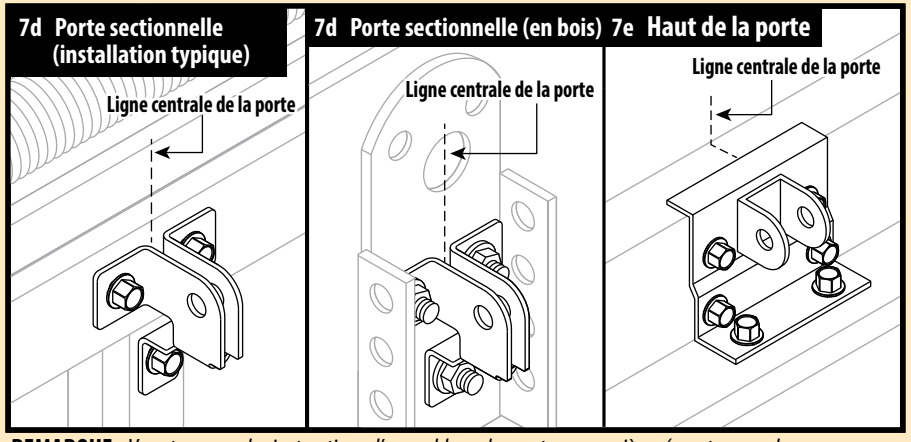
Porte sectionnelle (en bois) :

7a. Placez le support au centre de la porte. Fixez-le près de la hauteur approximative des galets supérieurs.

7b. À l'aide du support, marquez l'emplacement des trous sur la porte ou le cadre.

7c. Percez des trous à l'aide d'un foret de 9/32 po à travers la porte.

7d. Fixez le support à l'aide de boulons de carrosserie et d'écrous de 1/4 po x 2 po *(non fournis)*.



REMARQUE : *Vous trouverez les instructions d'assemblage des portes monopièces (montage sur le bord supérieur ou sur le devant) dans le guide d'utilisation et d'entretien fourni.*

⚠ MISE EN GARDE

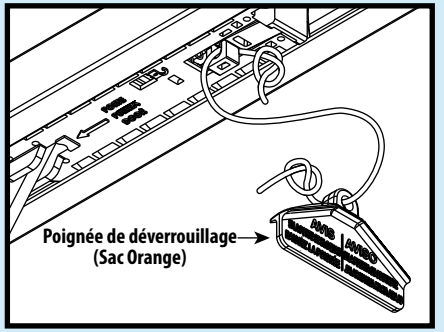
Les portes faites de masonite, de bois léger, de fibre de verre ou de tôle doivent être solidement entretoisées avant d'y installer une tête motorisée. Communiquez avec le fabricant ou le distributeur de portes si vous avez des questions ou des préoccupations. The Genie® Company n'est pas responsable des dommages causés par une porte qui n'est pas convenablement entretoisée.

8 INSTALLATION DU BRAS DE PORTE AU SUPPORT DE PORTE ET À LA NAVETTE (SAC BLEU)

8a. Fixez la poignée de déverrouillage d'urgence (sac orange) au cordon.

8b. À l'aide du cordon de déverrouillage d'urgence, dégagez la navette/le chariot et déplacez-le vers la porte, à environ 40 cm du linteau.

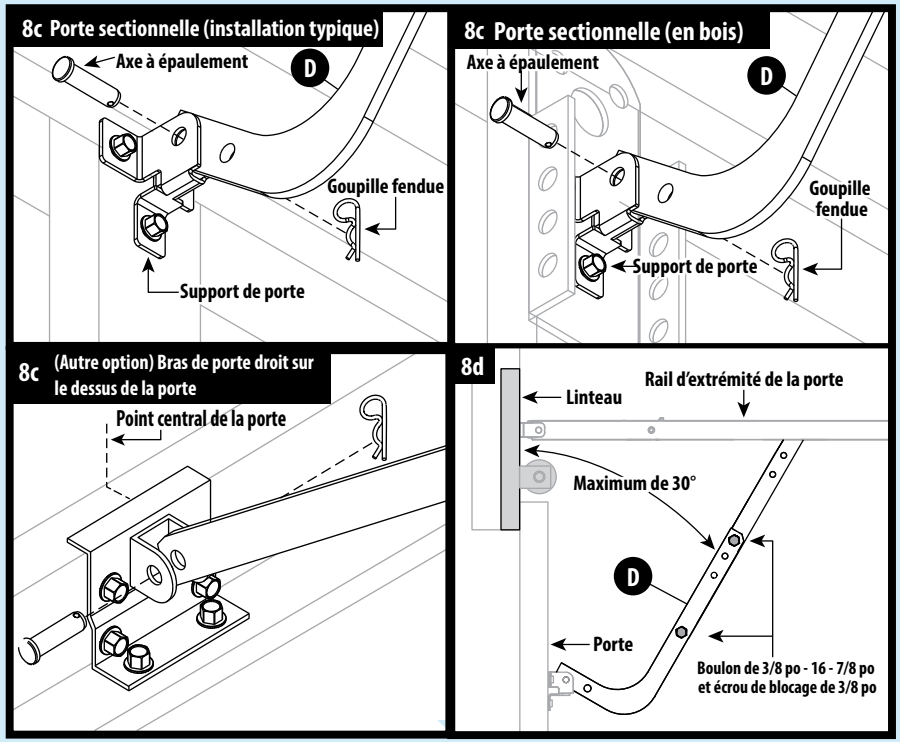
8c. **Le bras de porte** courbé (D) convient généralement aux portes sectionnelles. Fixez le bras de porte courbé au support de la porte à l'aide d'axes à épaulement et de goupilles fendues. Dans certains cas, seul le bras de porte droit peut être utilisé si le support de porte est fixé à l'extrémité supérieure de la porte.



8d. Fermez la porte et fixez le bras de porte courbé et le bras de porte droit ensemble à l'aide de boulons et d'écrous de 3/8 po. Espacez les fixations le plus possible.

REMARQUE : *La longueur totale des deux bras doit être minimisée, mais elle ne doit pas être courte au point où le bras droit est placé à la verticale ou à un angle supérieur à 30° du linteau.*

REMARQUE : *Vous trouverez les instructions d'assemblage des portes monopièces (montage sur le bord supérieur ou sur le devant) dans le guide d'utilisation et d'entretien fourni.*

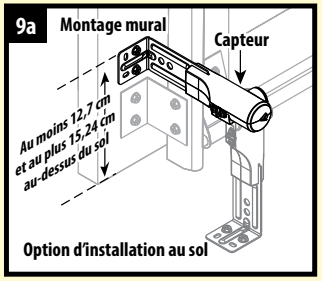


9 INSTALLATION DU SAFE-T-BEAM® (SAC JAUNE)

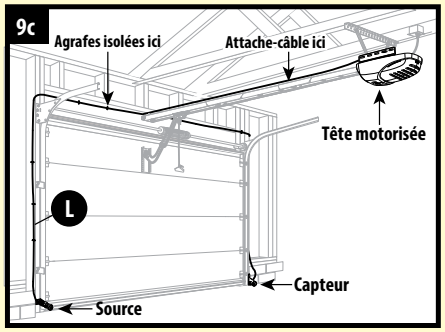
• **LISEZ TOUTES LES ÉTAPES AVANT L'INSTALLATION**

9a. Placez la source et le capteur Safe-T-Beam® (STB) de chaque côté de la porte de garage, à une distance de 12,7 cm à 15,24 cm du plancher. Placez les lentilles face à face.

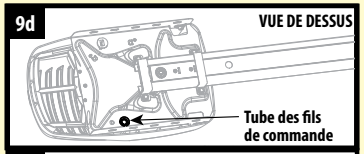
9b. Marquez l'emplacement des trous de montage, percez des avant-trous à l'aide d'une mèche de 3/32 po, puis fixez-les dans le bois à l'aide des 4 tire-fond de 1/4 po - 1-1/4 po (inclus). Si vous procédez à une installation dans un mur ou des blocs de béton, d'autres pièces de fixations sont nécessaires. Vous pouvez vous les procurer dans les principaux magasins de détail.



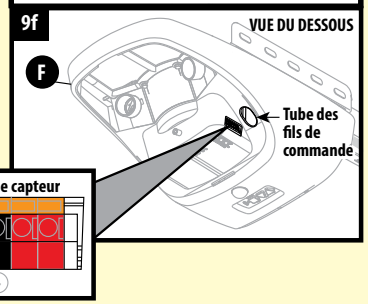
9c. Utilisez le câblage déjà existant dans le garage si cela est possible. Sinon, faites passer deux fils (L) à partir de la tête motorisée, le long du rail, d'un côté à l'autre du linteau et de chaque côté de la porte, vers chaque capteur. Fixez le fil au rail à l'aide des attache-câble contenues dans le sac orange, en les espaçant uniformément le long du rail. Fixez ensuite chaque fil au mur à l'aide des agrafes isolées.

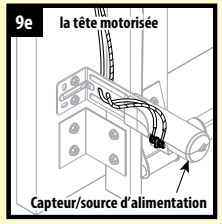


9d. Sur la tête motorisée : insérez les deux fils dans le tube des fils de commande. Dénudez les deux ensembles de fils blancs et rayés sur 6,35 mm. Raccordez deux fils blancs ensemble. **À l'aide d'un petit tournevis à tête plate, appuyez sur la languette orange de la borne 1 et insérez-y les fils.** Raccordez les deux fils rayés ensemble et insérez-les dans la borne 2. Assurez-vous que les fils sont bien insérés dans leur borne respective et corrigez au besoin.



9e. Sur chaque capteur, dénudez les fils blancs et rayés sur 6,35 mm et raccordez-les à chaque borne. Assurez-vous que les fils sont bien raccordés dans leur borne respective et corrigez au besoin.





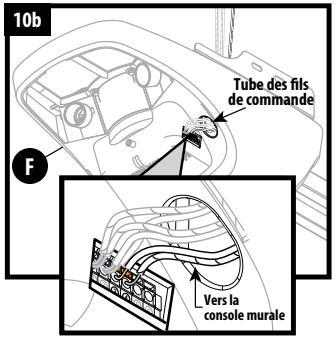
⚠ MISE EN GARDE

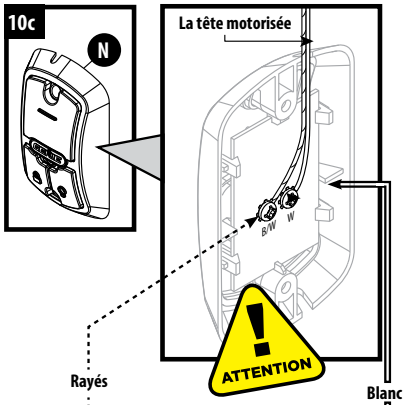
Lorsque vous utilisez des agrafes isolées, serrez-les juste assez pour tenir le fil électrique en place. Des agrafes trop serrées peuvent endommager le fil et entraîner un mauvais fonctionnement du système Safe-T-Beam®.

10 INSTALLATION DE LA CONSOLE MURALE

10a. Utilisez le câblage déjà existant dans le garage si cela est possible. Sinon, faites passer le fil (L) de la tête motorisée à l'emplacement désiré de la console murale. Fixez le fil à l'aide des agrafes isolées (sac vert).

10b. Sur la tête motorisée : insérez le fil dans le tube des fils de commande. Dénudez les fils blancs et rayés sur 6,35 mm. **À l'aide d'un petit tournevis à tête plate, appuyez sur la languette orange et insérez le fil blanc dans la borne 3 et le fil rayé dans la borne 4.** Assurez-vous que les fils sont bien insérés dans leur borne respective et corrigez au besoin.

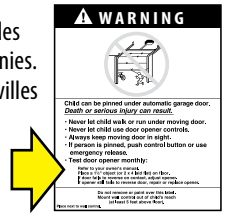




10c. À l'extrémité du fil de la console murale, dénudez les fils blancs et rayés sur 6,35 mm et raccordez le fil blanc à la borne « W » et le fil rayé à la borne « B/W » tel qu'il est illustré. Assurez-vous que les fils sont bien raccordés dans leur borne respective et corrigez au besoin.

10d. Marquez l'emplacement des trous de montage de la console murale, percez des avant-trous de 3/32 po, puis fixez la console à l'aide de vis #6 - 1 - 1/4 po fournies. Si vous installez la console sur une cloison sèche, vous devrez utiliser des chevilles d'ancrage *(non incluses)*.

10e. Placez L'ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT DE RISQUE DE COINCEMENT (incluse dans le guide d'utilisation et d'entretien) près de la console murale.



REMARQUE : *Si vous utilisez le câblage déjà existant, assurez-vous que les ampoules à DEL de la tête motorisée (étape 12), de la console murale et du Safe-T-Beam® s'allument. Cela confirme que le câblage est adéquat. Si ce n'est pas le cas, vous devrez peut-être raccorder individuellement chaque Safe-T-Beam® et la console murale à la tête motorisée.*

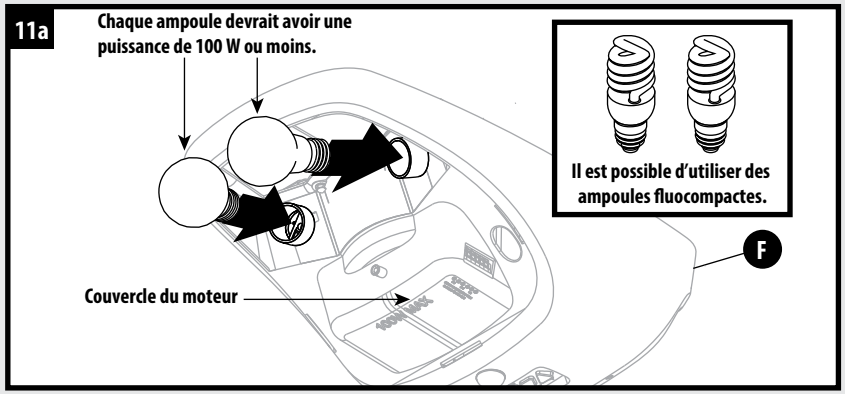
⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de toute autre commande murale peut entraîner une ouverture imprévue de la porte et la perte de l'éclairage. Placez la console murale à portée de vue de la porte, mais suffisamment loin pour éviter de toucher à la porte lorsque vous faites fonctionner la console. La console doit être située à au moins 1,52 m du plancher pour éviter que les enfants ne la mettent en marche.

11 INSTALLATION DE LA LUMIÈRE

11a. Installez les ampoules dans la tête motorisée (F).

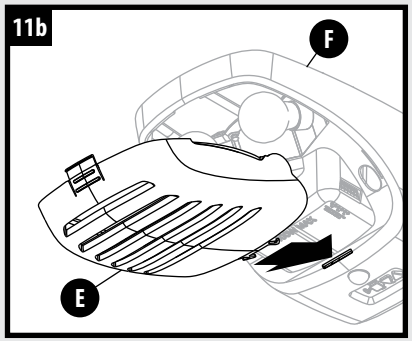
REMARQUE: *NE dépassez PAS la puissance maximale recommandée. La puissance de chaque ampoule ne doit pas dépasser 100 W.*

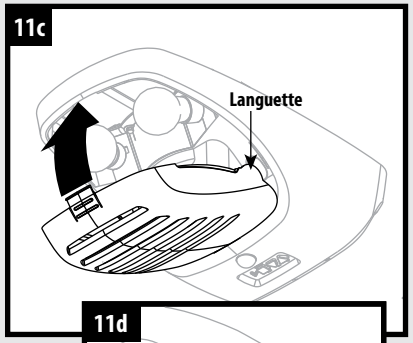


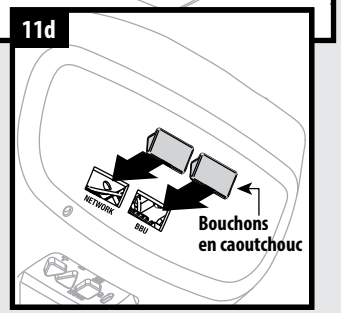
11b. Insérez l'articulation de la lentille (E) dans les fentes du couvercle du moteur de la tête motorisée (F).

11c. Mettez la lentille (E) en place. Il peut être nécessaire d'appuyer légèrement sur les lentilles pour aligner les languettes aux fentes situées sur le dessus du couvercle du moteur.

11d. Insérez les bouchons en caoutchouc (fournis dans le sac orange) dans les trous de la tête motorisée, le cas échéant.







REMARQUE : ***Retirez et jetez le coussin en mousse à ce moment.***

12 BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Branchement sur une prise mise à la terre :

12a. Branchez le cordon d'alimentation. Enroulez l'excédent du cordon et fixez-le avec du ruban adhésif ou une attache sur le dessus de la tête motorisée. (NE LE PLACEZ PAS AU-DESSUS DES AMPOULES.)

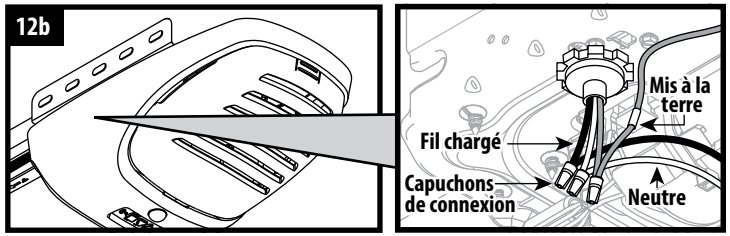
⚠ AVERTISSEMENT

L'ouvre-porte est muni d'une fiche mise à la terre pour votre protection et **convient uniquement aux prises mises à la terre. NE modifiez PAS** la fiche de quelque façon que ce soit. **Si vous n'avez pas de prise mise à la terre, demandez à un électricien qualifié d'en installer une.** L'ouvre-porte doit être convenablement mis à la terre pour prévenir les blessures et éviter d'endommager l'appareil. **N'UTILISEZ JAMAIS DE RALLONGE ÉLECTRIQUE.** Consultez les codes du bâtiment en vigueur dans votre municipalité pour déterminer si vous devez avoir une connexion câblée permanente. **NE RETIREZ JAMAIS LE COUVERCLE DU MOTEUR. Tout le travail à l'intérieur du couvercle doit être effectué par un électricien qualifié à l'aide des bons outils et en suivant les instructions.**

Installation d'un câblage permanent par un électricien :

12a. Coupez les fils existants À L'EXTÉRIEUR DU BOÎTIER.

12b. Les connexions de fil doivent être effectuées À L'INTÉRIEUR DU BOÎTIER et doivent comprendre au moins 15,24 cm de nouveau fil d'alimentation À L'INTÉRIEUR DU BOÎTIER. (Le conduit est facultatif. Conduit, réducteur de tension et capuchons de connexion non fournis.)



REMARQUE : *Lorsque la tête motorisée est alimentée : (1) Vérifiez si les ampoules à DEL rouges et vertes du Safe-T-Beam® sont allumées. Si ce n'est pas le cas, revenez à l'étape 8 et vérifiez le câblage. (2) Vérifiez si l'ampoule à DEL rouge de la console murale est allumée. Si elle ne l'est pas, vérifiez si une ampoule à DEL bleue clignote sur la tête motorisée. Si c'est le cas, appuyez sur le bouton « VERROUILLER » de la console murale. (L'ampoule à DEL de la console murale devrait maintenant s'allumer.) Si ce n'est pas le cas, revenez à l'étape 9 et vérifiez le câblage.*

13 VOUS ÊTES MAINTENANT PRÊT À PROGRAMMER!

Consultez les instructions de programmation aux pages 7 et 8 du manuel d'utilisation et d'entretien.

⚠ MISE EN GARDE

NE faites PAS fonctionner l'ouvre-porte tant que vous n'avez pas fixé les limites de mouvement pour éviter d'endommager l'appareil.